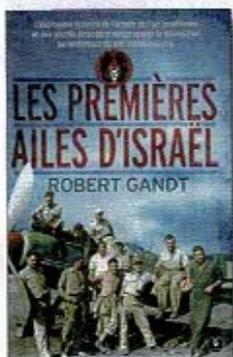


Grande épopée

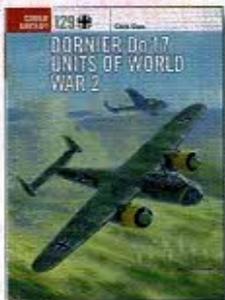


En mai 1948, lors de sa création, Israël devait créer de toutes pièces une force aérienne. Il fallut recruter des pilotes dans le monde entier, acheter du matériel souvent de seconde main. Tout se passa dans un désordre certain. Les recruteurs arpenterent les cinq continents pour chercher des volontaires. Ils venaient des États-Unis, d'Afrique du Sud, d'Angleterre. La plupart étaient des anciens de la Deuxième Guerre mondiale. Beaucoup voyaient une nouvelle occasion de piloter en opération. Quand aux matériels, il fallut farfouiller dans les nombreux cimetières d'avions pour trouver des appareils avec un minimum de potentiel. Leur acheminement vers Israël fut le plus souvent rocambolesque tant de nombreux États se montraient hostile au nouveau pays. Et pourtant dès le mois de mai 1948, les premières missions étaient lancées contre l'Égypte. L'ouvrage, publié d'abord en anglais, raconte ces premières années. C'est une grande épopée, avec son lot d'affaires louches, de personnages hauts en couleur, de coups tordus. Coté avions apparaissent pêle-mêle "Spitfire", B-17, "Mustang" "Beaufighter" ou le très redouté (par ses pilotes) "Mezek", alias le Messerschmitt 109 passé à la sauce tchécoslovaque. Un véritable bric-à-brac qui fit pourtant des dégâts lors de la première guerre contre les pays arabes. Les récits qui racontent tout cela se suivent et tiennent le lecteur en haleine. Une

grande saga des débuts tumultueux de la Heyl Ha Avir, qu'on ne referme pas avant de l'avoir finie.

Les Premières Ailes d'Israël
Par Robert Gandt
Éditions Nimrod
429 pages, 23 €
ISBN 978-23-77530-08-3

Le crayon volant



Ce fut une silhouette familière dans le ciel de l'Europe en 1939/1940. Le Dornier 17 équipait de nombreuses unités de bombardement de la Luftwaffe. Il fut de toutes les campagnes en premières lignes. Sa forme allongée lui valut le surnom de "crayon volant". Cette synthèse de notre collaborateur Chris Goss revient sur l'histoire d'un avion qui pardonnait beaucoup et fut plutôt solide face aux chasseurs. Apparu lors de la guerre d'Espagne, il fut en première ligne pendant la drôle de guerre entre septembre 1939 et mai 1940 – les Allemands parlent de *sitzkrieg* (guerre assise). Le point d'orgue de sa carrière fut sans doute la bataille d'Angleterre. Puis l'arrivée progressive des Dornier 217 et du Junkers 88 l'entraîna en seconde ligne. Cette publication dans la langue de Shakespeare de la série "combat aircraft" permettra de faire mieux connaissance avec le Do 17.

Dornier Do 17 Units of World War 2
Par Chris Goss
Osprey Publishing
96 pages, 17,20 €
ISBN 978-1-4728-2963-4

Chasseurs



Le groupe de chasse III/3 est symptomatique de ce que traversa la chasse française en 1939-1940 (voir article page 16). Ses pilotes commencent la guerre avec des Morane MS 406. Ils font face tant bien que mal à la Luftwaffe. Arrivent en pleine campagne de Dewoitine 520. Ils peuvent désormais faire face à l'adversaire mais il faut aller chercher les avions en usine à Toulouse, puis rejoindre le front alors que l'armée française se replie vers le Sud. Le courage fut bien là, mais le désordre, pour ne pas dire l'anarchie, désorganisa complètement les unités. De façon très classique l'ouvrage suit jour après jour les unités au combat, le tout illustré avec des témoignages et de nombreux profils.

Le GC III/3 en 1939-1940, condors et pirates au combat
Par Benard Philippe et Bertrand Hugot
Lela Presse
208 pages, 38 €
ISBN 978-2-374-68-020-0

La swissair

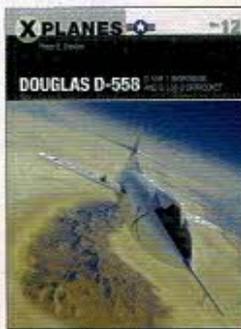


Swissair fut une des grandes compagnies aériennes mondiale. Fondée en 1931, la crise économique de 2001 la fit disparaître. Il reste de cette grande aventure des

photos et des acteurs qui se souviennent des temps anciens avec nostalgie. L'association Swissair pour toujours et Jean-Paul Morel se penchent sur la Swissair à partir de 1947, quand la compagnie s'installe en France. Jean-Paul Morel suit ensuite les péripéties de la compagnie aérienne jusqu'à sa disparition. L'arrivée des gros-porteurs avec le 747 et le DC-10 marqua ainsi une étape décisive. C'est toute une époque qui défile ainsi.

Swissair, la passion d'une vie
Par Jean-Paul Morel
Éditions Nicolas Junod
237 pages, 45 CHF
ISBN 2-8297-0154-2

Sprinteurs



Si le Bell X-1 est bien connu comme le premier avion supersonique, son concurrent direct, le Douglas D-558-1 "Skystreak", est désormais quelque peu oublié. C'était le fruit des recherches lancées par l'US Navy dans le domaine des grandes vitesses. Il fut même titulaire des deux records du monde de vitesse avec 1 031 km/h le 20 août 1947 puis 1 047 km/h cinq jours plus tard. Il fut suivi par le D-558-2 "Skyrocket", rien de moins que le premier avion à atteindre Mach 2 le 20 novembre 1953. Ce fascicule raconte l'histoire de cette famille de sprinteurs.

Douglas D-558, D-558-1 Skystreak et D-558-2 Skyrocket
Par Peter Davies
Osprey Publishing
80 pages, 16,60 €
ISBN 978-1-4728-3621-2

Les Tuskegee



Alors que l'US Air Force vient de baptiser son dernier avion "Red Hawk" (Boeing T-7A) en l'honneur des "Mustang" à la dérive rouge des Tuskegee Airmen, les pilotes noirs de la Deuxième Guerre mondiale, voici une bande dessinée qui nous plonge dans cette histoire. Tout part de Bessie, une jeune pilote noire dont le père était l'un des Tuskegee Airmen – les pilotes étaient formés à Tuskegee, base de Mot Field, dans l'Alabama. Ce dernier disparaît lors d'un combat contre des Fw 190. Bessie quitte l'Alabama et part à sa recherche en Europe. Une belle aventure bien menée. Nous attendons le tome 2 !

Liberty Bessie, un pilote dans l'Alabama
Par Jean-Blaise Djan, Pierre-Roland Saint-Dizot et Vincent
Éditions Glénat
56 pages, 14,50 €
ISBN 978-2-7493-0864

Icare



La dernière livraison d'Icare se penche sur les 50 ans de l'escadron de transport Esterel et sur les années Airbus (2^e partie

Icare n° 250
En kiosque, 20 €