

## PILOTE DE CONCORDE Vols spéciaux

BERNARD MARCHAND

Avoir été pilote de ligne à Air France n'est pas, d'une façon générale, le gage d'avoir vécu des aventures sortant de l'ordinaire. C'est d'ailleurs une des caractéristiques de ce métier de tenter d'assurer une régularité propre à donner satisfaction aux passagers sur les lignes régulières que sillonnent les avions de la compagnie Air France...

Avoir été pilote de ligne sur Concorde, c'est autre chose. Car si l'appareil, comme les autres avions de la compagnie, parcourait des lignes régulières (en fait, il en parcourait principalement une seule, Paris-New York), il a au cours de sa trop brève carrière eu l'occasion de faire des « vols spéciaux » qui sortaient de l'ordinaire. Bernard Marchand a été pilote sur Concorde pendant plusieurs années, et a eu l'occasion de faire plusieurs de ces « vols spéciaux », dont il rapporte dans son livre des anecdotes.

On trouve dans ce livre de nombreuses « petites histoires », souvent distrayantes, qui se sont passées pour la plupart d'entre elles lors de voyages présidentiels dans de nombreux pays du globe, mais aussi lors de voyages de prestige, pour un lancement de la fusée Ariane ou une visite auprès du Pape.

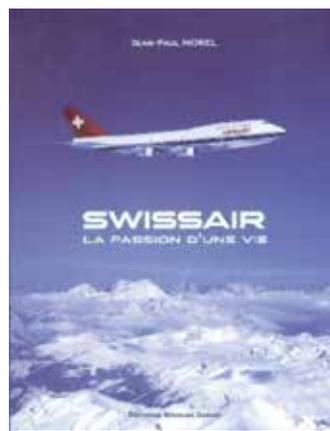
On y rencontre de grands personnages, avec leur inévitable cortège d'anecdotes pas toujours valorisantes. On a même droit à un cours sur les entrées d'air supersoniques et la diffusion au sol du bang sonique.

Un livre intéressant qui se lit d'une traite. ■

ÉDITIONS JPO  
29, RUE JULES GUESDE  
92300 LEVALLOIS

183 PAGES - 24,35 €

(PARU EN AOÛT 2019)



## SWISSAIR La passion d'une vie

JEAN-PAUL MOREL

En lisant le titre du livre de Jean-Paul Morel, on se dit « Tiens, encore un ouvrage à la gloire d'une compagnie aérienne ! »

Et, dans le cas présent, on n'a pas tort : c'est vraiment un ouvrage à la gloire d'une compagnie aérienne, Swissair en l'occurrence. Un ouvrage édité en Suisse, par un citoyen suisse, à la gloire de la première compagnie suisse.

Ceci étant dit, le livre est de qualité. Il est bien écrit et illustré de belles photographies. L'auteur, fils de Marc Morel, premier directeur général de la compagnie nationale suisse pour la France, était bien placé en puisant aux meilleures sources pour raconter cette belle histoire. Il a d'ailleurs fait carrière dans la compagnie comme pilote.

Tout au long des pages, abondamment illustrées, on trouve l'histoire des avions qui ont équipé Swissair, depuis les multimoteurs Douglas jusqu'au B747 de Boeing en passant par les Airbus A 320. On voit apparaître les escales, on voit les lignes s'ouvrir.

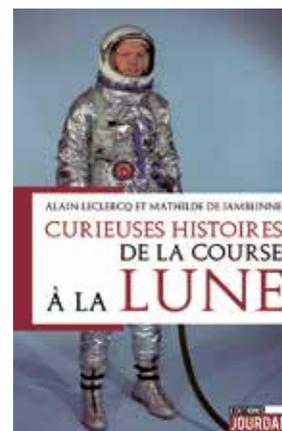
On trouve dans le livre une belle collection des affiches de la compagnie et les fiches techniques de tous les appareils qui ont volé sous ses couleurs. Il y a même une collection philatélique des enveloppes « premier jour » éditées lors de l'ouverture de lignes nouvelles.

En résumé, un beau livre, sans ambition particulière, mais agréable à feuilleter. ■

ÉDITIONS NICOLAS JUNOD  
12, RUE ROBERT-DE-TRAZ  
1206 GENÈVE

238 PAGES - 33,00 €

(PARU EN 2019)



## CURIEUSES HISTOIRES DE LA COURSE À LA LUNE

ALAIN LECLERCQ ET MATHILDE DE JAMBLINNE

Le livre proposé par Alain Leclercq et Mathilde de Jamblinne est un assemblage d'anecdotes variées sur la course à l'espace. Et non, comme son titre pourrait le laisser entendre, sur la course à la Lune. Ce qui le rend d'ailleurs beaucoup plus intéressant dans ce cadre plus vaste.

Car l'éventail des sujets abordés est particulièrement large.

On y trouve, en respectant l'ordre chronologique, les prémonitions de Vinci et de Galilée, les romans de Jules Verne et de HG Wells, les vols d'Auguste Piccard, l'itinéraire de Wernher von Braun, les Spoutniks, les premiers animaux dans l'espace, Gagarine et Shepard et la conquête finale de la lune.

On y trouve aussi de petites histoires pittoresques, comme le projet américain (heureusement avorté) de faire exploser une bombe atomique sur la lune pour « prendre date » dans la compétition avec l'URSS et rattraper un peu le retard pris, comme le discours écrit par Richard Nixon pour le cas où Apollo 11 aurait échoué (!), comme aussi le projet (également avorté) de « nationaliser » notre satellite et d'en faire un territoire américain. Et le doute émis par certains (théorie du complot) sur la réalité des vols lunaires.

En résumé, un livre d'anecdotes parfois méconues, toujours agréables à lire. ■

ÉDITIONS JOURDAN  
1778 ROUTE DE LA GAGGIÈRE  
06260 LA PENNE

246 PAGES - 18,90 €

(PARU EN MAI 2019)